

公司简介

EuroSports Global Limited 成立于 1998年，

- 自 2002年 和 2018年起分别成为**兰博基尼**在新加坡和印度尼西亚的独家授权经销商，
- 并自 2012年起成为 *Touring Superleggera* 在新加坡、马来西亚、文莱和印度尼西亚的独家经销商以及在中国的经销权。

集团旗下也拥有电动摩托车自主品牌——**天蝎电动**，进军新能源电动车领域。

股票信息

股价 (截至2024年6月28日)	S\$0.169
市值	S\$44.785m
财政年末	3月31日

资料来源：SGX StockFacts

业务板块

描述

汽车经销

销售新车和二手豪华汽车，以及提供售后服务



约占集团 2024 财年收入的 ~100%

新能源电动车

开发集团自有品牌**天蝎电动**摩托车



预计 2025年交付

盈利模式

- 汽车销售收入
- 定期维护保养及维修费收入（保修期内）
- 维护及维修费收入（保修期后）

财报数据

截至 3 月 31 日 (百万新元)	2020	2021	2022	2023	2024*
收入	80.4	49.1	54.4	60.8	25.1
税息折旧及摊销前利润	10.0	0.3	1.5	(0.6)	(5.3)
净利润/ (亏损)	2.2	(3.7)	(1.9)	(4.4)	(8.5)

说明

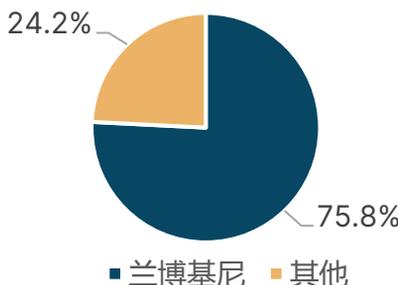
“断路器”限制措施和暂停拥车证竞标的影响

新款兰博基尼销量上涨

新款兰博基尼售价更高，Touring Superleggera 也有售

高端汽车税增加及车辆延迟上市的影响

兰博基尼营收占总收入的75.8%



资产负债表要点	截至 2024 年 3 月 31 日 * (百万新元)
净现金**	(6.6)
总资产	41.6
负债总额	31.4
总权益	10.2

*2024 财年业绩基于 2024 年 5 月 28 日公布的未经审计的简明中期财务报表

**净 (债务) / 现金 = 现金和现金等价物——所有流动和非流动借款

正在进行的开发：天蝎电动

2021年，天蝎电动在全球推出并启动了新加坡首款电动摩托车 X1 的预购，并将于2025年下半年开始首批交付。

天蝎电动是一家智能电动汽车研发制造企业，专注于研发和生产高端高性能电动摩托车。X1 以天蝎座中最强星体命名，旨在挑战城市电动交通的极限。

显著特点包括最高时速 105 公里/小时，一次充电可行驶 200 公里，同类领先，同时可通过移动应用程序实现手机与车机的无缝连接，内置一系列传感器，用于收集实时数据以进行 AI 辅助预测分析。



X1 概述

X1将独特的未来感风格，设计于实用性更强的大型运动踏板车型上，采用最新的智能驾驶和物联网技术，在保证安全性和稳定性的前提下，提供更好的动态操控性。

硬件配置方面，X1配备了倒置式前叉，单摇臂，高品质制动系统，铝合金轮毂以及天蝎电动动力系统方案，由高性能三元锂电池组，永磁同步电机和自主开发的电控系统，为X1持续提供动力。



指示性销售区域计划

作为一款国际化产品，X1会优先在欧盟完成认证，然后延伸至其他国家和地区。借助 EuroSports Global 丰富的分销经验和渠道，天蝎电动将逐步在欧洲地区 and 亚太地区建立直销或分销渠道。

东盟

- 新加坡
- 越南
- 马来西亚
- 泰国
- 印度尼西亚

东亚

- 台湾
- 香港
- 韩国
- 日本

欧洲

- 法国
- 德国
- 意大利
- 西班牙
- 英国

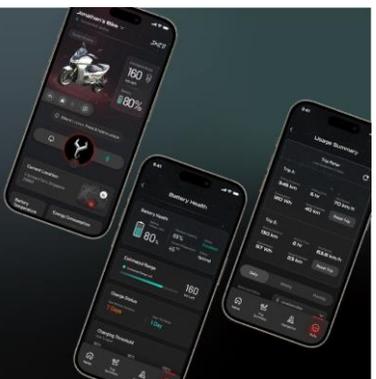
大洋洲

- 澳大利亚
- 新西兰

指示性产品推出时间表

分销商和经销商授权签约已于2023年上半年开启，首批量产也正按计划筹备中，预计将于2025年下半年开启。

X1的不同版本以及其他新款的车型，逐步完善产品系列以满足电动摩托车市场的不同需求。



本资料表旨在提供信息，并非为招揽投资者而创建。最终投资决策和责任完全由本资料表及其内容的用户承担。此外，本资料表上的观点、预测和其他内容均基于 EuroSports Global Limited 在编制时的假设和信念。另请注意，本资料表上的信息可能随时更改、修改、添加或删除，恕不另行通知。尽管我们尽一切努力确保本资料表上信息的准确性，但 EuroSports Global 和投资者关系代表对因使用此内容而造成的任何损害不承担任何责任，包括但不限于与使用错误信息或下载数据相关的损害。如果英文版本与中文翻译版本之间有任何差异或不一致，应以英文版本为准。

投资者关系联系人: Carolyn Theng, 宣传及市场营销部主管 | carolyn@scorpioelectric.com